

# Konkurencieschopnosť regiónov Slovenska v kontexte inovačného rozvoja

Michal Hladký

*Univerzita Komenského v Bratislave, Prírodovedecká fakulta, Katedra regionálnej geografie, ochrany a plánovania krajiny, Ilkovičova 6, 842 15 Bratislava, Slovenská republika; hladky11@uniba.sk*

## Abstract

Competitiveness of regions of Slovakia in context of innovation development

The main objective of the article is to analyse level of competitiveness and its change in regions of Slovakia (NUTS III) in the period from 2008 to 2016, in the context of innovation development (using indicators related to research and development, patents, inventions and utility patterns). Based on index of competitiveness (calculated from 17 indicators of inputs, outputs and results), there are four main types of regions: with high competitiveness (Bratislava Region), with competitiveness above or on average (Trenčín and Trnava Regions), with competitiveness below average (Košice, Žilina and Nitra Region) and the lagging regions (Banská Bystrica and Prešov Regions).

**Keywords:** *competitiveness; innovations; regions of Slovakia; index of competitiveness.*

## Úvod a formulácia cieľa

Analýzou konkurencieschopnosti regiónov Slovenska sa v ostatnom období zaoberali viaceré práce, napr. štúdiá Ekonomickej univerzity v Bratislave [1], publikácia Európskej komisie z roku 2016 [2], ktorá prináša komparáciu indexu konkurencieschopnosti v rámci 263 regiónov Európskej únie úrovne NUTS II. Cieľom tohto príspevku je analyzovať úroveň konkurencieschopnosti regiónov NUTS III na Slovensku a jej dynamiku v období rokov 2008-2016 v kontexte inovačného rozvoja (s využitím indikátorov súvisiacich s výskumom a vývojom, patentami, vynálezmi a úžitkovými vzormi).

## Materiál a metódy

Konkurencieschopnosť krajov Slovenska v rokoch 2008-2016 sme hodnotili na základe kalkulácie indexu konkurencieschopnosti, ako agregátneho ukazovateľa zloženého z troch parciálnych subindexov (vstupov, výstupov a výsledkov), pričom sme vychádzali z metodiky použitej autormi vo Veľkej Británii [4] a v Českej republike [5], ktorú sme upravili a doplnili do subindexu vstupov faktor hustoty diaľnic a rýchlostných ciest ako aj indikátory výskumu a vývoja (výdavky, zamestnanci), a do subindexu výstupov ukazovatele súvisiace s patentami, vynálezmi a úžitkovými vzormi. Danú etapu 2008-2016 sme si zvolili ako najoptimálnejšie obdobie z hľadiska dostupnosti dát pri všetkých čiastkových indikátoroch. Do výpočtu sumárneho indexu nám vstupovalo spolu 17 vybraných parciálnych ukazovateľov (údaje